

---

**Montageanleitung – KDS | Kraftstoff-Diebstahl-Sicherung**  
Gewindeverschluss Scania

---

Erforderliches Grundmaterial: 2 Blechschauben

1. Oberfläche reinigen.
2. Stellen Sie sicher, dass der Tank gefüllt ist – jedoch nur maximal halbvoll!
3. Diebstahlsicherung auf den bestehenden Einfüllstutzen – wie einen Gewinde-Tankverschluss – so fest wie möglich "aufschrauben".
4. In die 2 vorgebohrten Löcher die mitgelieferten Schrauben einsetzen und kräftig, zwischen das Gewinde der KDS und des Scania Einfüllstutzen, bis zum Anschlag aufdrehen. Verwenden Sie Abdeckmaterial, um zu vermeiden, dass Montagereste in den Tank fallen.
5. Um zu vermeiden, dass die Schrauben wieder abgedreht werden können, den Schraubenkopf glätten, damit die „Kreuzeinkerbung“ nicht wieder zum Abschrauben verwendet werden kann.
6. Verschließen Sie den Tank mit einem Bajonett-Tankverschluss mit Entlüftungsventil. Der alte Tankverschluss ist nicht mehr verwendbar.
7. Danach den Messstab der Tankanzeige abschrauben, herausnehmen und den Stabverlauf 10 cm in Richtung Fahrerkabine verändern. Dadurch wird sichergestellt, dass der Schwimmer nicht an der KDS hängen bleibt und fälschlicherweise einen vollen oder halbvollen Tank im Führerhaus anzeigt.
8. Abgeänderten Messstab wieder einführen und fest verschrauben.

---

Für unsachgemäßen Einbau und daraus resultierende Schäden übernehmen wir keine Haftung.

Es wird empfohlen den Einbau durch eine Fachwerkstätte vornehmen zu lassen. Montagereste im Tank können zur Zerstörung von Kraftstoffpumpe bzw. -filter führen.

---

---

**Assembly Instructions – KDS/ anti theft fuel device**  
Scania Screw Fixing Caps

---

Tools needed: 2 self tapping screw

1. Ensure that the surface is clean.
2. Ensure that the tank is filled but no more than half full.
3. Screw the Anti theft device onto the filler neck as tight as possible.
4. Insert the 2 provided self tapping screws into the 2 pre-drilled holes and screw up to the mark, between the tread of the Anti theft device and the Scania filler neck. Be carefully and ensure that no assembly particles fall into the tank.
5. To make sure that the screws can not be removed simply drill out the cross head of the screw so that they can not be unscrewed. Use a drill bit to flatten the grooves on the screw heads.
6. Fit a ventilated bayonet fuel tank cap to close the tank. The old cap can no longer be used.
7. Afterwards unscrew and remove the dipstick out of the fuel gauge and move the indicator 10cm towards the drivers cab. This will ensure that the float will remain free and not catch on the Anti theft device, giving a false fuel level reading.
8. Replace the modified dipstick and screw firmly back into place.

---

We accept no liability for damage resulting from incorrect installation.

We recommend that installation be carried out by a qualified garage. Drilling residue etc. remaining in the tank can lead to the destruction of the pump and or filter.

---

