
Montageanleitung – KDS | Kraftstoff-Diebstahl-Sicherung

Iveco Eurocargo > 2004

Erforderliches Grundmaterial: 2 Schrauben

1. Tankeinfüllstutzen trocknen und reinigen.
2. Überprüfen Sie den korrekten Sitz der Dichtung an der Kraftstoff-Diebstahl-Sicherung.
3. Schrauben Sie die KDS per Hand auf und ziehen Sie diese danach mit einem Bandschlüssel (zB Ölfilterschlüssel) fest.
4. In die 2 vorgebohrten Löcher die mitgelieferten Schrauben einsetzen und kräftig, zwischen das Gewinde der KDS und dem Gewinde des Einfüllstutzens, bis zum Anschlag aufdrehen. Verwenden Sie Abdeckmaterial, um zu vermeiden, dass Montagereste in den Tank fallen.
5. Um zu vermeiden, dass die Schrauben wieder abgedreht werden können, den Schraubenkopf glätten, damit die „Kreuzeinkerbung“ nicht wieder zum Abschrauben verwendet werden kann.
6. Verschließen Sie den Tank mit einem Bajonett-Tankverschluss mit Entlüftungsventil. Der alte Gewindeverschluss ist nicht mehr verwendbar.

Für unsachgemäßen Einbau und daraus resultierende Schäden übernehmen wir keine Haftung.

Es wird empfohlen den Einbau durch eine Fachwerkstätte vornehmen zu lassen. Montagereste im Tank können zur Zerstörung von Kraftstoffpumpe bzw. -filter führen.

Assembly Instructions – KDS/ anti theft fuel device

Iveco Eurocargo > 2004

Tools needed: 2 screws

1. Wipe the original filler neck.
2. Check that the seal on the anti theft device is correctly in place.
3. Install the anti-theft-device by screwing it on by hand and tighten with a strap wrench (e.g. used for oil filters)
4. Fix the 2 screws supplied in the two holes inside the anti theft device. The screws penetrate the original filler neck thread and lock the unit in place.
Be carefully and ensure no assembly particles fall into the tank.
5. Use a drill bit to flatten the grooves on the screw heads.
6. Fit a ventilated bayonet fuel tank cap to close the tank.
The old cap can no longer be used.

We accept no liability for damage resulting from incorrect installation.

We recommend that installation be carried out by a qualified garage. Drilling residue etc. remaining in the tank can lead to the destruction of the pump and or filter.

