

---

**Montageanleitung – KDS | Kraftstoff-Diebstahl-Sicherung**  
Bajonettverschluss

---

Erforderliches Grundmaterial: 2 Nieten, 1 Distanzhülse, Nietzange,  
1 Bohrer 4,2 mm

1. Oberfläche reinigen.
2. Diebstahlsicherung auf den bestehenden Einfüllstutzen – wie einen Bajonett-Tankverschluss - "aufschrauben".  
! Nur ¼ Umdrehung = optimale Position zur Fixierung. !  
Bei KDS d60 und KDS d80 Atego ist ein Aufschrauben nicht möglich – daher vorab in der richtigen Position (Löcher Mitte Dichtfläche) aufsetzen.
3. Im Inneren der Diebstahlsicherung finden Sie 2 vorgebohrte Löcher für die Vernietung. Markieren Sie durch die beiden Löcher die Bohrpunkte am Originaleinfüllstutzen.
4. Diebstahlsicherung abschrauben.
5. In die mitgelieferte Dichtung 2 passende Löcher bohren (Lochpositionen von der KDS übernehmen) und auf der Unterseite der Diebstahlsicherung, zwischen der Auflagefläche mit den 2 vorgebohrten Löchern und den 2 Federbügel plan aufliegend (Löcher übereinander positionieren) anbringen.
6. 2 Löcher - gemäß Markierung - in den Originalstutzen (Dichtfläche) bohren. Den mitgelieferten oder einen adäquaten 4,2 mm Bohrer einsetzen. Verwenden Sie Abdeckmaterial, um zu vermeiden, dass Bohrreste in den Tank fallen.
7. Diebstahlsicherung aufschrauben, die Löcher übereinander positionieren und mit den mitgelieferten Nieten verbinden – langes Endstück nach oben – Distanzhülse aufstecken, damit man mit der Nietzange einfädeln kann, und mit dem Originaleinfüllstutzen "vernieten".  
Achten Sie darauf, dass keine Nietreste in den Tank fallen.
8. Schrauben Sie den Original-Tankverschluss wieder auf.

---

Für unsachgemäßen Einbau und daraus resultierende Schäden übernehmen wir keine Haftung.

Es wird empfohlen den Einbau durch eine Fachwerkstätte vornehmen zu lassen.  
Montagereste im Tank können zur Zerstörung von Kraftstoffpumpe bzw. -filter führen.

---



---

**Assembly Instructions – KDS/ anti theft fuel device**  
bayonet fixing

---

Tools needed: 2 rivets, 1 spacer, rivet gun and a 4.2mm drill bit

1. Ensure the surface is clean.
2. Screw the Anti theft device onto the filler neck – like a bayonet cap.  
PLEASE NOTE: ¼ of a turn is enough for the optimal fixing position.  
It is not possible to screw KDS d60 or KDS d80 Atego – so find the wright position (wholes in the middle of the sealing surface) in advance to put on.
3. Inside the anti theft device you will find 2 pre-drilled holes for fixing. Mark the position of the 2 holes onto the filler neck for drilling.
4. Unscrew and remove the Anti theft device.
5. Drill 2 wholes into the provided seal (whole positions to be adopted from the KDS) and put on the seal plain on the bottom side of the anti theft device, between the bearing surface with 2 pre-drilled holes and the 2 bayonet locking bolts (the holes must line up with one another).
6. Drill out the 2 marked holes on the filler neck using the provided or an adequate 4.2mm drill bit, taking care that none of the drilled material falls into the tank.
7. Screw on the anti theft device until the 2 holes line up with one another and fix in place using the 2 provided rivets with the tail end of the rivet uppermost. Attach the spacer using the rivet gun to rivet the anti theft device to the filler neck taking care that the tail of the rivet does not fall into the tank.
8. Screw on the original filler cap again

---

We accept no liability for damage resulting from incorrect installation.

We recommend that installation be carried out by a qualified garage.  
Drilling residue etc. remaining in the tank can lead to the destruction of the pump and or filter.

---