

EU Richtlinie 70/221/EWG

Diese Richtlinie zeigt die Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für Kraftstoffbehälter und den Unterfahrschutz von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern.

RISIKOMINIMIERUNG

Der Punkt 5.9.1. dieser EU-Richtlinie besagt auch, dass der Kraftstoffbehälterverschluss am Einfüllstutzen befestigt sein muss. Das soll einen Kraftstoffüberlauf oder ein Kraftstoffverschütten verhindern, indem ein Verlust des Tankverschlusses erschwert wird. Für diese Vorgabe existieren verschiedene Interpretationen und es obliegt dem Fahrzeughersteller eine entsprechende Lösung zu integrieren.

ERFAHRUNGEN

Die Praxis zeigt, dass Tankverschlüsse oftmals nicht oder nicht ordnungsgemäß aufgeschraubt werden. Das kann in der Folge zu großen Kraftstoffverlusten, Unfällen und Umweltschäden führen.

LÖSUNG

BLAU Rückschlagklappe zur Verhinderung von Schwallverlusten.



RÜCKSCHLAGKLAPPE

- Schwallenschutz
- Umweltschutz
- Inhaltsschutz

BLAU – Materialnr.:
16080-28-7201

Beschreibung:

- ⇒ Rückschlagklappe d80
- ⇒ Stahl verzinkt
- ⇒ inkl. Kette 250 mm, Ring

Einsatzbereich:

d80 Einfüllstutzen

Nachrüstmöglichkeit:

- ⇒ Blau Einfüllstutzen mit Siebauflage
- ⇒ Fixieren durch Verschrauben

Einfüllstutzen mit Siebauflage:

Materialnr.	Beschreibung	Material
16080-00-003	d 80/20 SA	Stahl – FeP03A
16080-00-503	d 80/20 SA	Niro – 1.4301
16080-00-017	d 80/30 SA	Stahl – FeP03A
16080-00-517	d 80/30 SA	Alu - AlMg3
16080-00-011	d 80/40 SA	Stahl – FeP03A
16080-00-032	d 80/50 SA	Stahl – FeP03A
16080-00-031	d 80/67 SA	Stahl – FeP03A

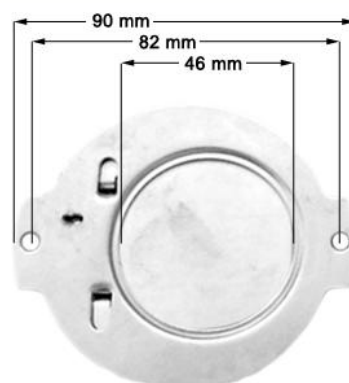


Abb.1: Darstellung Abmessungen



Abb2: Fixiert auf Siebauflage, Ansicht: außen

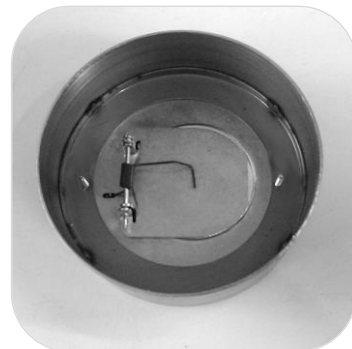


Abb3: Fixiert auf Siebauflage, Ansicht: innen

